



CITTÀ DI PORTO EMPEDOCLE
PROVINCIA DI AGRIGENTO

Settore 3

LAVORI PUBBLICI
URBANISTICA
IGIENE PUBBLICA

DIBATTITO PUBBLICO SS 115 "SUD OCCIDENTALE SICULA" TANGENZIALE DI AGRIGENTO

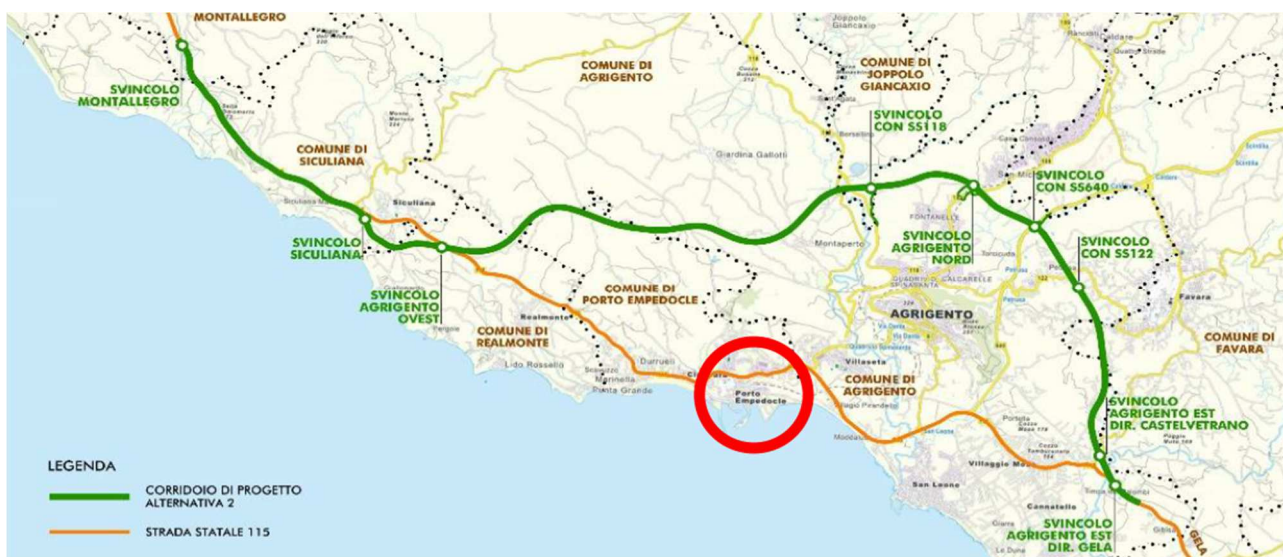
La presente scheda sintetica viene redatta al fine di illustrare la richiesta del Comune di Porto Empedocle di attivare un tavolo di intesa che individui un percorso tecnico-amministrativo condiviso per la

REALIZZAZIONE DI UN RAMO DI COLLEGAMENTO CHE DAL PORTO DI PORTO EMPEDOCLE SI INNESTI CON LA NUOVA TANGENZIALE DI AGRIGENTO MEDIANTE SVINCOLO IN CONTRADA FAUMA E ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURE ESISTENTI.

LE PREMESSE

L'attuale Sistema Viabile

Dal punto di vista puramente geografico il Comune di Porto Empedocle, e con esso il suo Porto, assume una posizione baricentrica nel futuro sistema viabile della Tangenziale di Agrigento.



Altresì è baricentrica la sua posizione nell'attuale percorso della SS. 115 che si sviluppa prevalentemente lungo la fascia costiera.

Il Comune di Porto Empedocle è attraversato in direzione est-ovest, all'interno del centro abitato dalla SS. 115. Rappresenta uno dei punti critici del tracciato attuale in quanto il tratto di strada che va da dall'ingresso ovest al



territorio comunale di Porto Empedocle fino alla Rotatoria Giunone non è più in grado di accogliere il flusso veicolare.

Lo stesso flusso veicolare ha una componente non trascurabile di mezzi pesanti che riducono la velocità di percorrenza e le condizioni di sicurezza della strada.

POTENZIALITÀ – IPOTESI DI SVILUPPO

Porto

Eterna incompiuta in bilico fra sviluppo commerciale e strumento per il rilancio turistico, il Porto di Porto Empedocle fa parte dell'AdSP della Sicilia Occidentale. Attualmente è in fase di realizzazione la nuova Stazione Marittima, in fase di progettazione l'adeguamento parziale del molo Crispi in Scalo Crocieristico.

ZES

Il Comune di Porto Empedocle fa parte della ZES Sicilia Occidentale, istituita con DPCM 22.07.2020. Le Zone Economiche Speciali sono aree in cui le imprese insediate possono beneficiare di agevolazioni e vantaggi fiscali a supporto degli investimenti, quali, credito di imposta (L. 208/2015) e benefici Legge n. 178/2020 e s.m.i.



Ad oggi non risultano stanziati risorse (PNRR/altre fonti) per l'infrastrutturazione della ZES nel comune di Porto Empedocle.

LA PROPOSTA

Quello che si intende proporre è la realizzazione di un'arteria di collegamento che, schematicamente segue il seguente percorso, da Nord verso Sud:

- a) svincolo da realizzarsi in C.da Fauma in Territorio di Porto Empedocle;
- b) Strada ex Italcementi;
- c) Collegamento con il c.d. "Asse Urbano" dell'ex A.S.I.
 1. Diramazione verso ingresso Ovest Centro abitato

2. Diramazione verso ZES – Ingresso Porto



Trattasi di infrastrutture già esistenti o in corso di realizzazione, per cui i costi da sostenere risulterebbero assai contenuti, perché si limiterebbero alle sole intersezioni.

Benefici dell'intervento

- Accesso facilitato all'area portuale;
- Accesso facilitato all'area ZES;
- Migliore separazione fra il traffico veicolare pesante, che attraverserebbe solo marginalmente la zona turistica/archeologica, e quello leggero con conseguente minore congestione delle arterie stradali;
- la possibilità di poter scaricare su più rami che si dipartono da un asse baricentrico permetterebbe una maggiore fluidità del traffico lungo la fascia costiera sino a dispiegare effetti positivi sul traffico che interessa le aree paesaggistiche del Comune di Pormai di Realmonte.
- Migliore fruizione delle risorse paesaggistiche e Archeologiche
- Coerenza con il Piano Strategico ZES
- Compatibile con tutti gli Itinerari proposti dallo Studio di Fattibilità

In sintesi: *“miglior fruizione e valorizzazione, non evitamento”*

POSSIBILI ATTORI DEL TAVOLO ISTITUZIONALE

Ministero delle Infrastrutture

ANAS

ZES Sicilia Occidentale

AdSP

Ex ASI - IRSAP

Regione Sicilia - Demanio Marittimo Regionale

Comune di Porto Empedocle

Il Sindaco
Dott. Calogero Martello