DIBATTITO PUBBLICO

MARTEDÌ 24 MAGGIO 2022

ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

R.T.I. di progettazione

anas GRUPPO FS ITALIANE

STEP • STRATEGIC TEAM OF PLANNING •

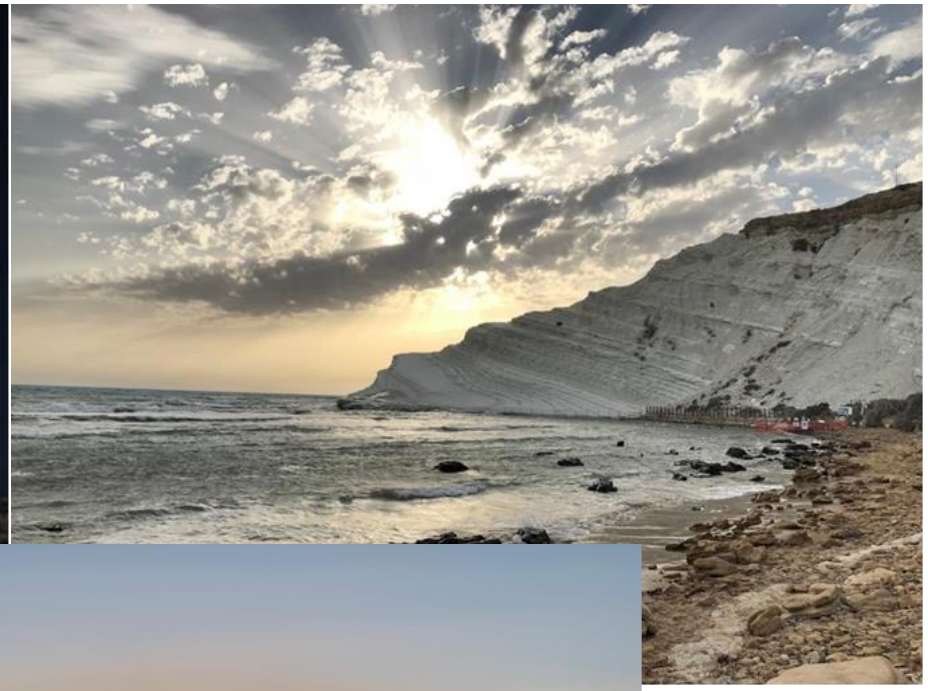
PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio s.r.l.

delta ingegneria

POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE srl

ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

LE RAGIONI DELL'INTERVENTO

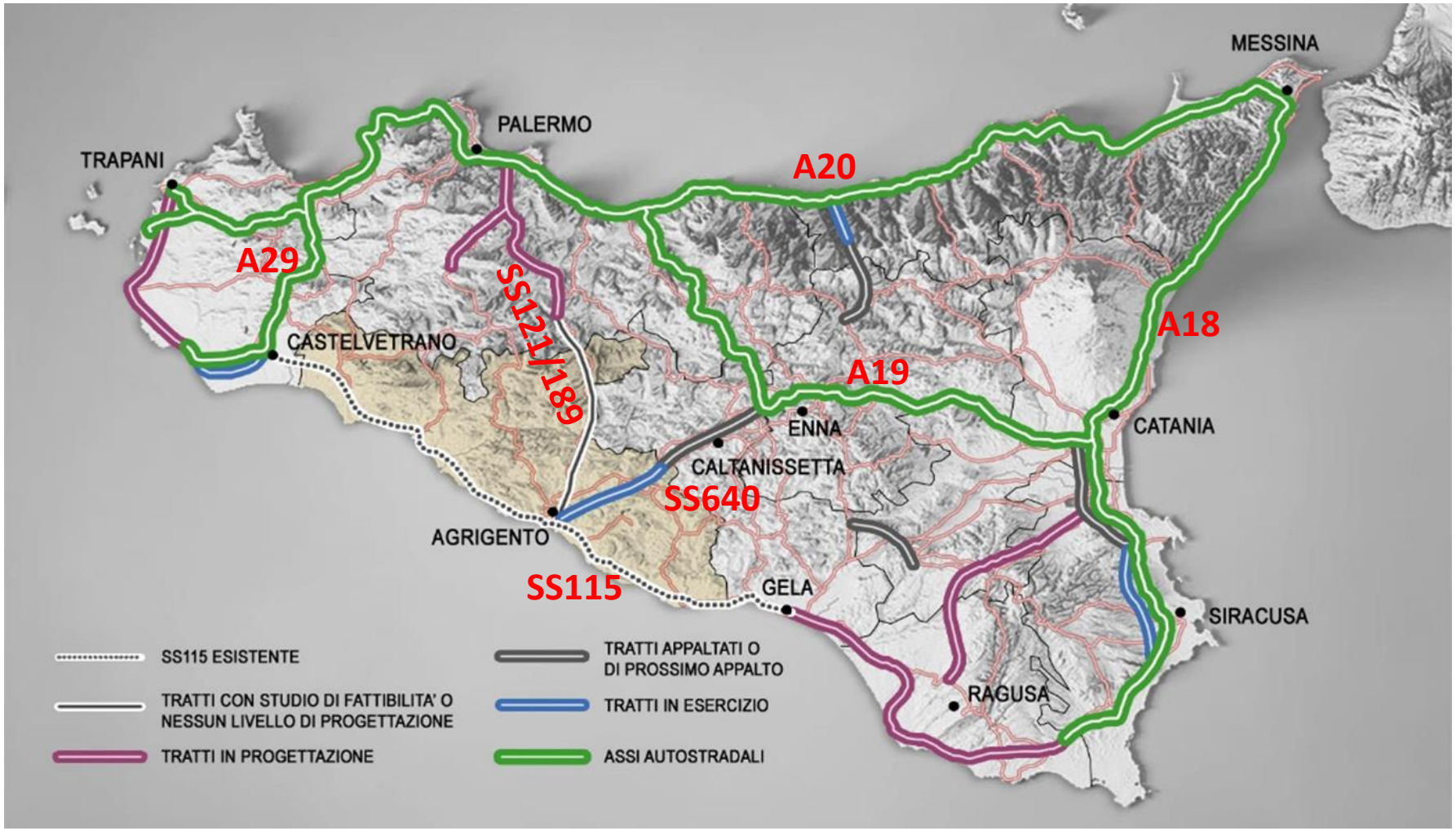


Nulla avviene a caso, tutto secondo ragione e necessità.
(Leucippo)

ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

LE RAGIONI DELL'INTERVENTO

Contesto infrastrutturale primario della Sicilia



ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

LE RAGIONI DELL'INTERVENTO

Contesto infrastrutturale primario della Sicilia

- L'intervento oggetto del dibattito pubblico riguarda l'ammodernamento del collegamento oggi costituito dalla SS115 lungo **l'itinerario Gela-Agrigento-Castelvetrano** e, nello specifico, il lotto funzionale della **tangenziale di Agrigento**.
- Scopo primario dell'intero intervento è quello di chiudere "l'anello" infrastrutturale costiero siciliano.
- Il sistema stradale principale siciliano, si sviluppa prevalentemente lungo la fascia costiera servendo i principali centri urbani attraverso: A20 Messina-Palermo e A18 Messina-Catania-Siracusa, cui si aggiunge come collegamento trasversale la A19 Palermo-Catania e, **lungo la costa sud occidentale dell'isola, con l'itinerario "veloce" Gela-Agrigento - Castelvetrano costituito dalla Strada Statale 115 "Sud Occidentale Sicula"**. La rete viaria primaria è completata dalla SS640, SS121, SS189, SS118, SS122 che confluiscono nell'area urbana di Agrigento.
- **La Strada Statale 115 "Sud Occidentale Sicula"**, diversamente delle altre presenta solo due corsie, una per senso di marcia, inficiando di fatto l'efficienza del sistema viario principale di tipo autostradale.

ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

LE RAGIONI DELL'INTERVENTO

Contesto infrastrutturale primario della Sicilia

La Strada Statale 115 è di importanza fondamentale, rappresenta infatti l'unica strada a scorrimento veloce della costa meridionale dell'Isola. Inoltre, oltre a svolgere il ruolo di collegamento diretto tra i principali centri urbani costieri, costituisce itinerario preferenziale per i traffici di lunga percorrenza e costituisce asse collettore per la viabilità delle aree interne.

La sua strategicità è riconosciuta a livello nazionale ed Europeo, è infatti parte integrante delle reti SNIT (Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti) e degli Itinerari trans-europei della rete TEN.

Nonostante la sua strategicità sia riconosciuta anche a livello Comunitario, si presenta con caratteristiche prestazionali disomogenee con numerose situazioni di decadimento della qualità della circolazione, soprattutto in prossimità dei maggiori centri urbani attraversati. Una delle principali criticità si riscontra proprio in corrispondenza della città di Agrigento ove convergono le strade di collegamento con l'entroterra e il nord della Sicilia creando un vero e proprio «effetto imbuto».

ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

LE RAGIONI DELL'INTERVENTO

Criticità

Ai traffici dell'itinerario extraurbano provenienti dalle diverse zone della Sicilia, si sommano quelli dell'hinterland urbano di Agrigento che, per il suo noto valore culturale archeologico è meta privilegiata dei turisti, bisogna anche aggiungere il traffico generato dalla fascia balneare e dal Porto di Porto Empedocle, importante scalo marittimo ed unico collegamento con le isole Pelagie.

Nel periodo di maggiore produzione agricola del semestre primavera-autunno, le criticità dell'itinerario si amplificano poiché questi è utilizzato dai mezzi pesanti commerciali che dalla zona di Marsala e Ribera sono diretti sulla terra ferma e preferiscono il percorso SS115 SS640 - A19 - A18.

A tali problematiche vanno aggiunte le caratteristiche geometriche della strada esistente, che non presenta gli standard propri di un'infrastruttura di rango principale e strategico sia a livello nazionale che europeo, perciò è necessario intervenire incrementando la sicurezza secondo standard più moderni ed in relazione alle esigenze assunte dell'infrastruttura nell'ambito della rete stradale siciliana.

ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

LE RAGIONI DELL'INTERVENTO

L'inizio della soluzione

Pertanto nell'ottica di risolvere le problematiche esposte dell'itinerario Gela-Agrigento-Castelvetrano, composto da più macrolotti funzionali - che già da alcuni anni è oggetto di attenzione e studio da parte di Anas - in funzione delle risultanze degli studi, quale primo intervento da attuare è stato individuato il tratto che, per comodità espositiva, chiamiamo **Tangenziale di Agrigento**.

ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

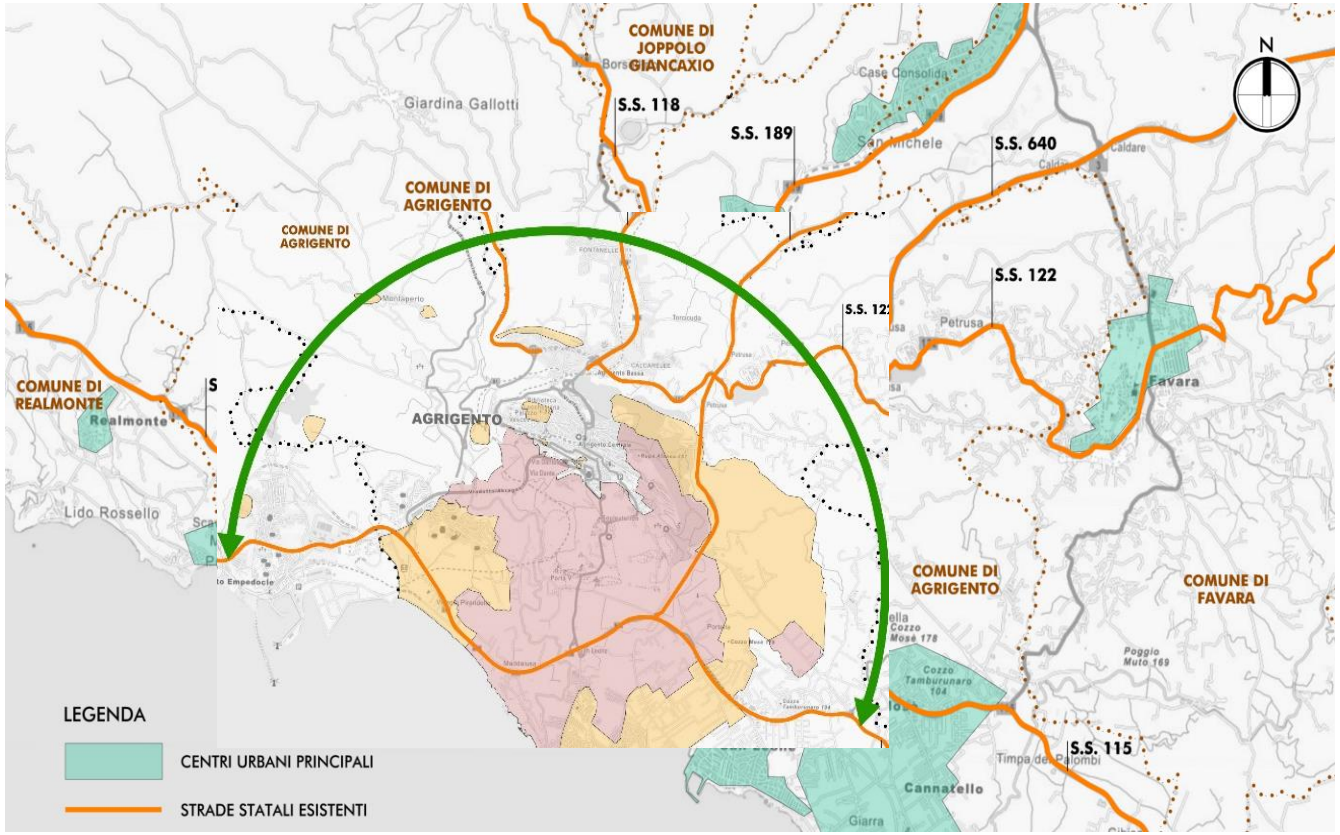
LE RAGIONI DELL'INTERVENTO

L'inizio della soluzione

L'individuazione del corridoio della nuova infrastruttura è derivato dalle caratteristiche morfologiche dei luoghi e dai condizionamenti vincolistici ascrivibili in particolare: al sito archeologico della Valle dei Templi di importanza mondiale, inserito infatti nel patrimonio UNESCO, alla fascia costiera con la zona balneare di San Leone.

Così le esigenze di percorso veloce e tutela di un patrimonio culturale di importanza mondiale e del patrimonio naturale hanno trovato la loro sintesi suggerendo di ubicare il tracciato a nord dell'abitato di Agrigento.

Il Tracciato attraversa i territori dei comuni di Montallegro, Siculiana, Realmonte, Porto Empedocle, Joppolo Giancaxio, Agrigento e Favara (solo per le alternative 1 e 2).

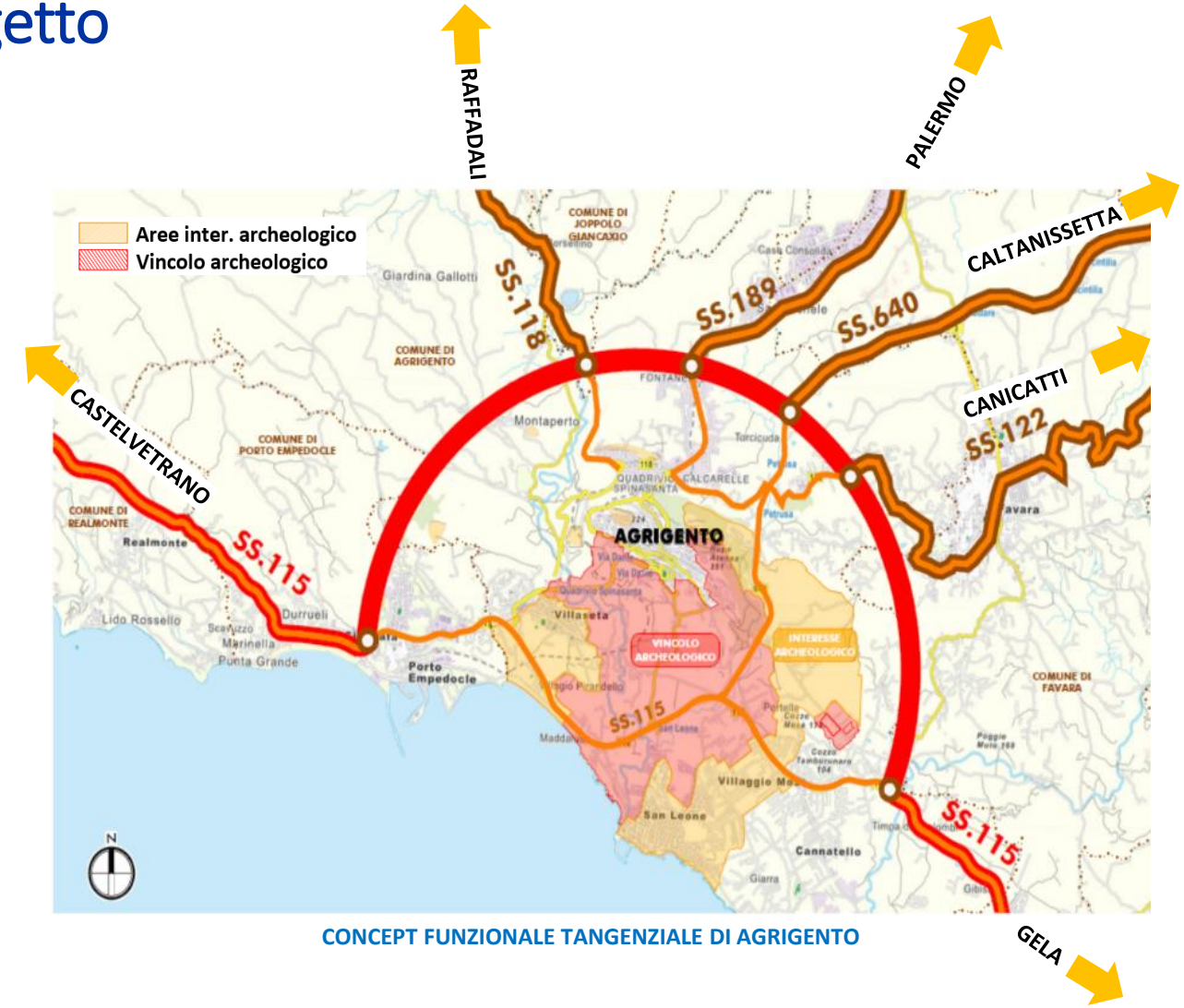


ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

LE RAGIONI DELL'INTERVENTO
Gli obiettivi del progetto

L'intervento si **prefigge il raggiungimento dei seguenti obiettivi**, aventi valenza non solo nel campo infrastrutturale, ma anche nel contesto ambientale e socio-produttivo dell'ambito territoriale di riferimento:

- ✓ La **riorganizzazione del traffico di attraversamento** esterno del "nodo" di Agrigento, contribuendo alla risoluzione di una delle principali criticità dell'itinerario SS 115 Gela – Agrigento – Castelvetrano;
- ✓ **L'ottimizzazione della connessione tra le principali viabilità** che confluiscono nell'intorno di Agrigento: SS115 - SS640 - SS189 - SS118 - SS122 tramite opportuni nodi di interconnessione che ne definiscono una nuova e riorganizzata maglia viaria;
- ✓ Il **miglioramento dell'accessibilità** alla fascia costiera e alle emergenze archeologiche ed ambientali;
- ✓ Il **miglioramento dei collegamenti tra i centri urbani ed i poli sanitari ed amministrativi provinciali** (ospedale, tribunale, mercato), con evidenti ricadute positive sul sistema della salute pubblica e della qualità dei servizi;
- ✓ **Riduzione dell'inquinamento atmosferico e da rumore**, infatti la nuova infrastruttura in progetto contribuirà a decongestionare le aree urbane costiere, deviando il traffico su percorsi più interni lungo i quali la densità abitativa è molto bassa;



CONCEPT FUNZIONALE TANGENZIALE DI AGRIGENTO

ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

LE RAGIONI DELL'INTERVENTO

Aspetti programmatici/finanziari

L'intervento è inserito nell'Accordo di Programma Quadro Rafforzato sottoscritto dall'Agenzia per la Coesione Territoriale, dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, dalla Regione Siciliana e da ANAS il 02/08/2017 e ricompreso nel Verbale della seduta del 23/07/2020 sottoscritto con la Regione Sicilia il 19/01/2021.

L'intervento è finanziato per la sola progettazione di fattibilità tecnico economica:

dalla Regione Siciliana con l'APQR 2017;

dal MIMS che ha autorizzato Anas ad avvalersi delle risorse del Fondo per le progettazioni del Contratto di programma vigente tra Anas e il Ministero per un maggiore fabbisogno per la progettazione, conseguente all'incremento dell'importo de lavori.

Il MIMS ha altresì previsto che, al termine della fase preliminare di progettazione, l'attuazione dell'intervento potrà essere finanziata attraverso futuri atti di programmazione Anas/MIMS.

ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Arch. Fernanda Faillace

Anas S.p.A. - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

Contatti

www.dibattitopubblicotangenzialeagrigento.it

info@dibattitopubblicotangenzialeagrigento.it