DIBATTITO PUBBLICO

MARTEDÌ 24 MAGGIO 2022

ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

R.T.I. di progettazione

anas GRUPPO FS ITALIANE

STEP • STRATEGIC TEAM OF PLANNING •

PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio s.r.l.

delta ingegneria

POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE srl

ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

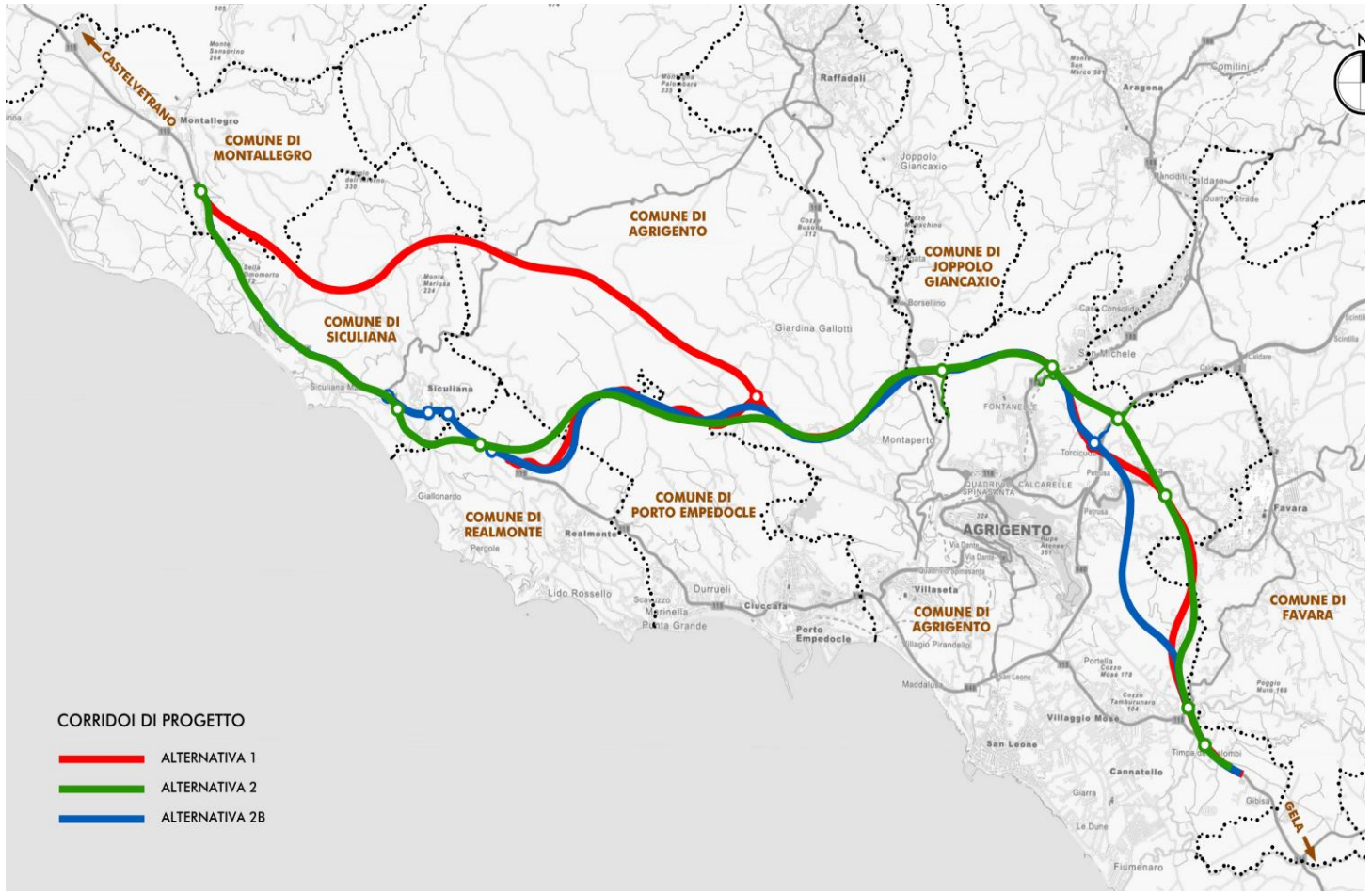
Le alternative geometrico-funzionali
Studio tracciati – inquadramento alternative

PER INDIVIDUARE LA SOLUZIONE PROGETTUALE OTTIMALE **SONO STATE SVILUPPATE E RAFFRONTATE TRA LORO TRE SOLUZIONI ALTERNATIVE DI TRACCIATO**:

- **L'ALTERNATIVA 1 (COLORE ROSSO)**
- **L'ALTERNATIVA 2B (COLORE BLU)**
- **L'ALTERNATIVA 2 (COLORE VERDE)**

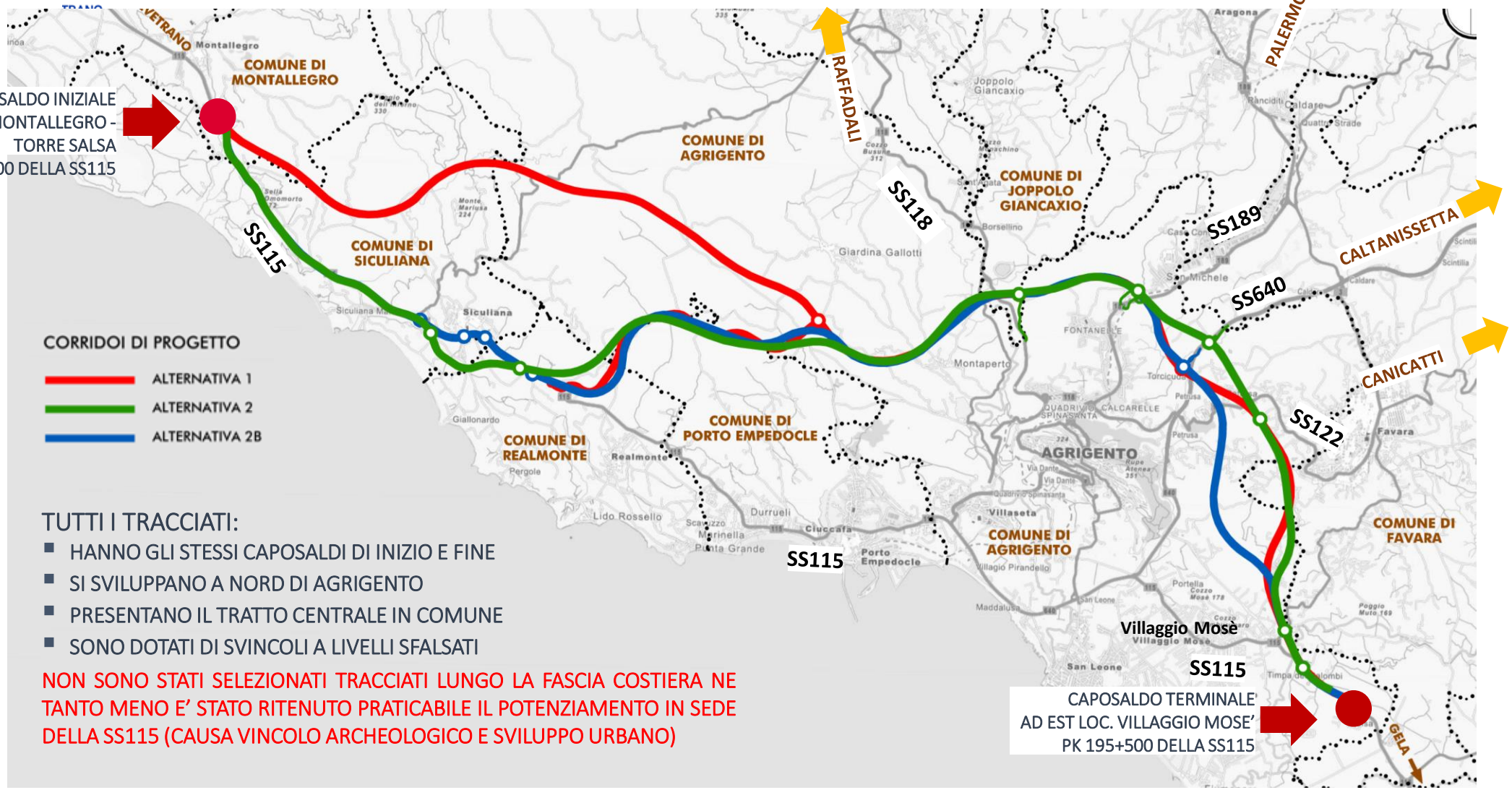
LE ALTERNATIVE SONO TUTTE FONDATE SULLA MEDESIMA CONCEZIONE PROGETTUALE CHE PRESUPPONE LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO COLLEGAMENTO STRADALE, IN VARIANTE ALL'ATTUALE STATALE 115 E TANGENZIALE ALL'ABITATO DI AGRIGENTO

LE ALTERNATIVE **SI DIFFERENZIANO** PRINCIPALMENTE PER IL TRACCIATO (IN NUOVA SEDE RISPETTO ALLA SS 115 ESISTENTE OPPURE IN ADEGUAMENTO DELLA STESSA), PER IL NUMERO E LE CARATTERISTICHE DELLE OPERE D'ARTE (GALLERIE E VIADOTTI) E PER LE MODALITA' DI INTERCONNESSIONE CON LA VIABILITÀ PREESISTENTE.



Le alternative geometrico-funzionali

Studio tracciati – inquadramento alternative



TUTTI I TRACCIATI:

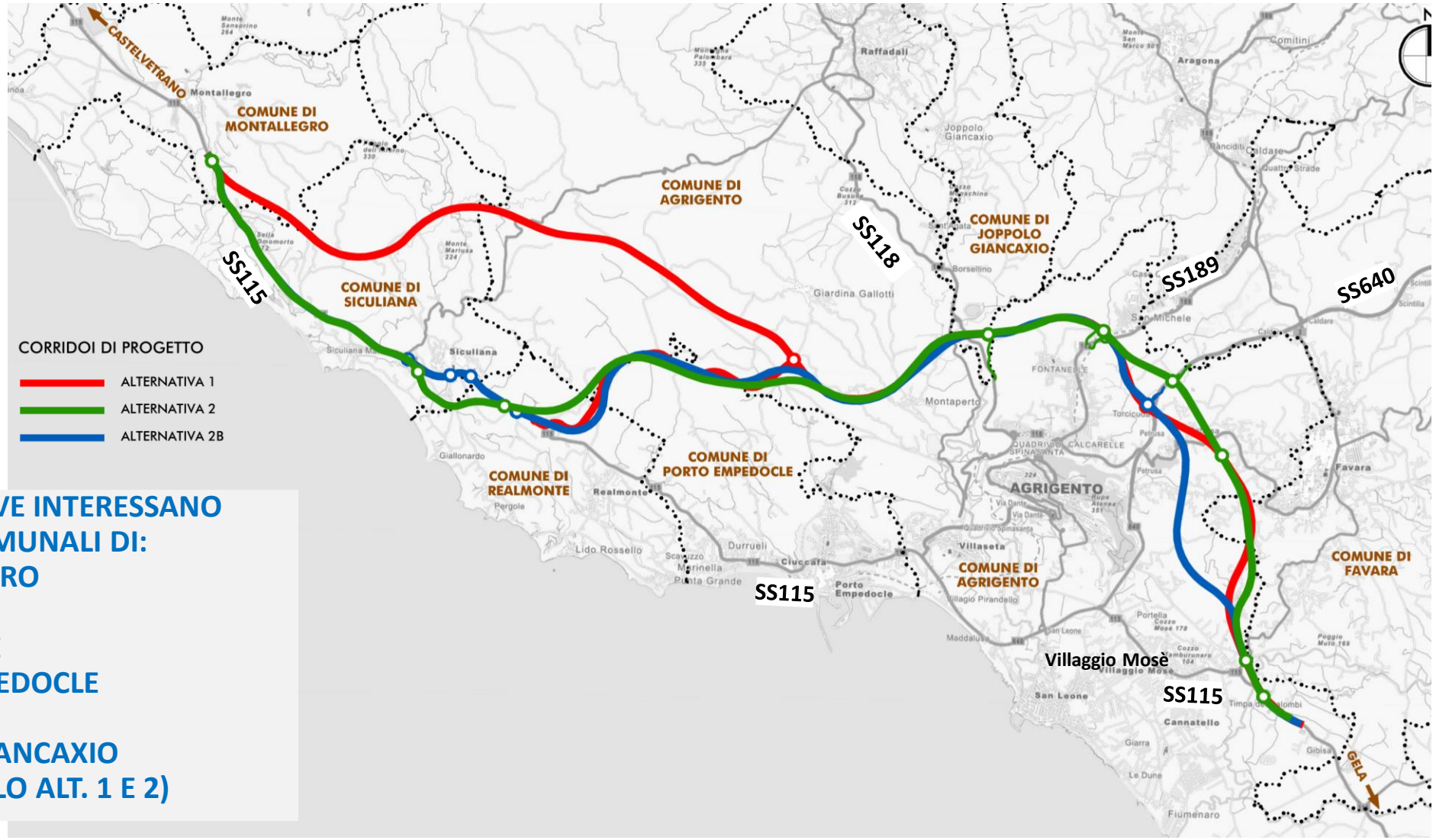
- HANNO GLI STESSI CAPOSALDI DI INIZIO E FINE
- SI SVILUPPANO A NORD DI AGRIGENTO
- PRESENTANO IL TRATTO CENTRALE IN COMUNE
- SONO DOTATI DI SVINCOLI A LIVELLI SFALSATI

NON SONO STATI SELEZIONATI TRACCIATI LUNGO LA FASCIA COSTIERA NE TANTO MENO E' STATO RITENUTO PRATICABILE IL POTENZIAMENTO IN SEDE DELLA SS115 (CAUSA VINCOLO ARCHEOLOGICO E SVILUPPO URBANO)

ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

Le alternative geometrico-funzionali

Studio tracciati – I comuni interessati



LE 3 ALTERNATIVE INTERESSANO I TERRITORI COMUNALI DI:

- MONTALLEGRO
- SICULIANA
- REALMONTE
- PORTO EMPEDOCLE
- AGRIGENTO
- JOPPOLO GIANCAXIO
- FAVARA (SOLO ALT. 1 E 2)

ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

Le alternative geometrico-funzionali
Studio tracciati – classificazione funzionale

STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE TIPO «B»

SEZIONE TIPO «B» PREVISTA PER TRACCIATO PRINCIPALE IN VARIANTE ALLA SS115 (TG AGRIGENTO)
LIMITE VELOCITA' 110 Km/h

STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA TIPO «C1»

SEZIONE TIPO «C1» PREVISTA PER RECUPERO TRATTI ESISTENTI SS115 E VIABILITA' CONNESSE
LIMITE VELOCITA' 90 Km/h

Le alternative geometrico-funzionali
Studio tracciati – Alternativa 1

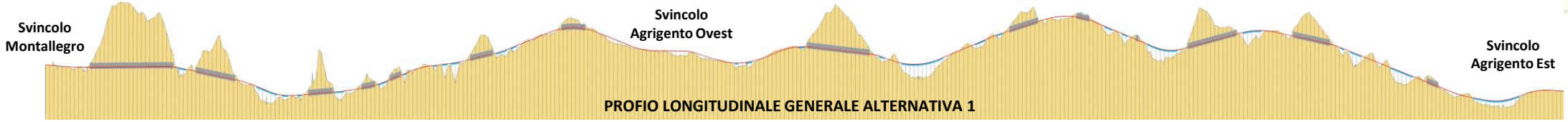
ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

ALTERNATIVA 1

- **SOLUZIONE RICHIAMATA DAL APQR DEL 2017**
- **VARIANTE ALLA SS115**: STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE TIPO «B» DA MONTEALLEGO A VILLAGGIO MOSE' «AGRIGENTO»

  SVILUPPO TIPO «B»: 36,4 km
- **BRETELLA DI COLLEGAMENTO ALLA SS115**: STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA TIPO «C1» DA SV. AGRIGENTO OVEST (TG AGRIGENTO) A SS 115 A NORD DI REALMONTE.

  SVILUPPO TIPO «C1»: 7,6 km
- **N.6 NUOVI SVINCOLI A LIVELLI SFALSATI**
- **N.14 GALLERIE: L=10,1 Km (28%)**
- **N.27 VIADOTTI: L=7,7 Km (21%)**
- **COSTO LAVORI 1.770 Ml Euro**
- **INVESTIMENTO 2.390 Ml Euro**

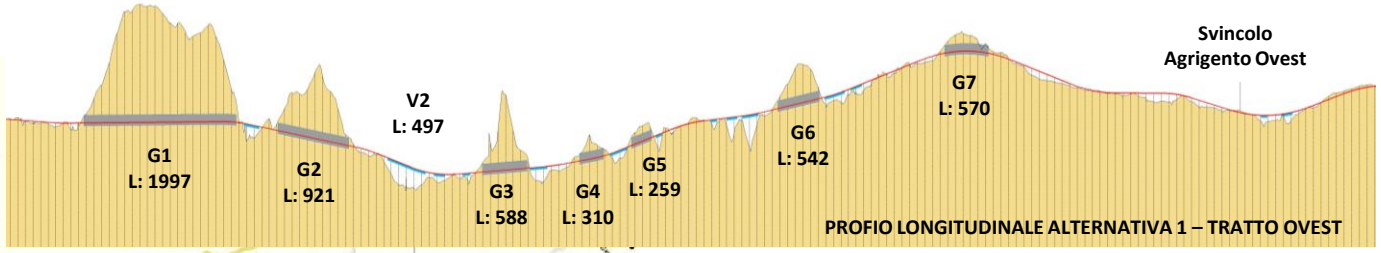


PROFIO LONGITUDINALE GENERALE ALTERNATIVA 1

ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

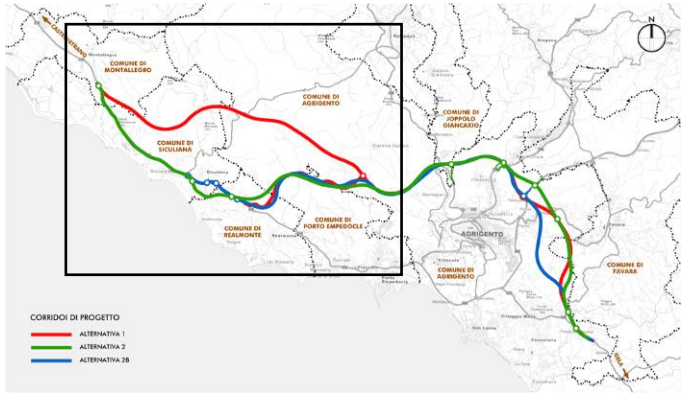
Le alternative geometrico-funzionali

Studio tracciati – Alternativa 1: focus tratto ovest



ALTERNATIVA 1 – TRATTA OVEST

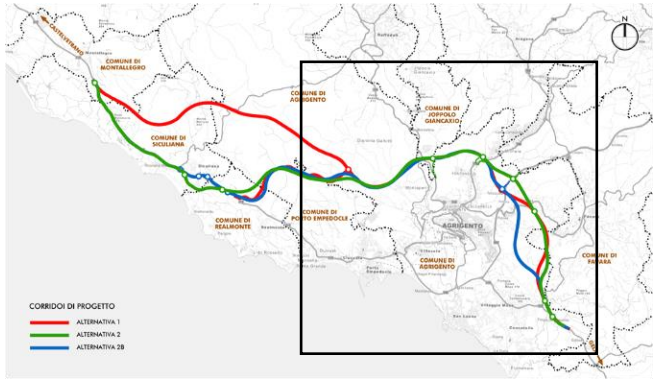
- **VARIANTE ALLA SS115 A PARTIRE DA MONTALLEGRO ALLO SCOPO DI NON INTERESSARE I CENTRI URBANI COSTIERI DI SICULIANA, REALMONTE E PORTO EMPEDOCLE.**
- CORRIDOIO SCARSAMENTE ANTROPIZZATO CON OROGRAFIA COMPLESSA (ALTERNANZA DI GALLERIE E VIADOTTI)
- SVINCOLI DI MONTALLEGRO E AGRIGENTO OVEST
- **BRETELLA DI COLLEGAMENTO ALLA SS115 STORICA FRA SICULIANA E REALMONTE**



ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

Le alternative geometrico-funzionali

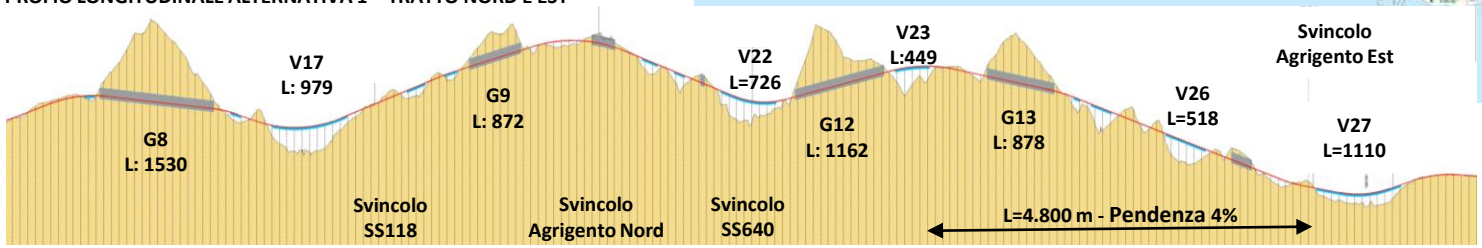
Studio tracciati – Alternativa 1: focus tratto nord e est



ALTERNATIVA 1 – TRATTA NORD ED EST

- TRATTO NORD IN COMUNE CON ALTERNATIVE 2 E 2B, PASSAGGIO OBBLIGATO FRA FONTANELLE E SAN MICHELE
- TRATTO EST LOCALIZZATO:
  - A NORD DELLO SVINCOLO PETRUSA (SS640)
  - AI MARGINI OVEST DELL'ABITATO DI FAVARA
  - NELLA PARTE TERMINALE, IN AFFIANCAMENTO AL FIUME NARO
- SVINCOLI CON SS118, SS189, SS640 E SS115

PROFIO LONGITUDINALE ALTERNATIVA 1 – TRATTO NORD E EST



Le alternative geometrico-funzionali
Studio tracciati – Alternativa 2B

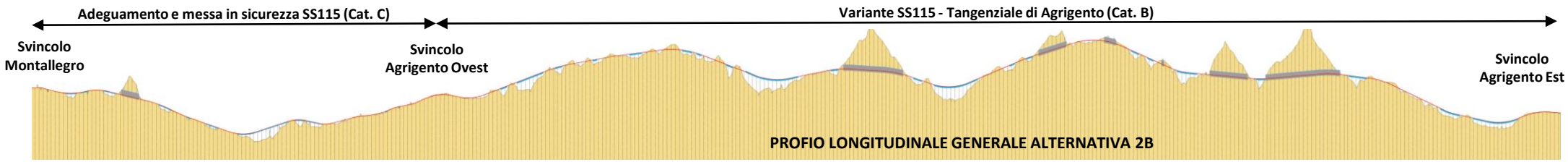
ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

ALTERNATIVA 2B

- **VARIANTE ALLA SS115**: STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE TIPO «B» DA REALMONTE A VILLAGGIO MOSE' «AGRIGENTO»

  SVILUPPO TIPO «B»: 27,2 km
- **ADEGUAMENTO SS115**: STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA TIPO «C1» DA MONTALLEGRO A REALMONTE.

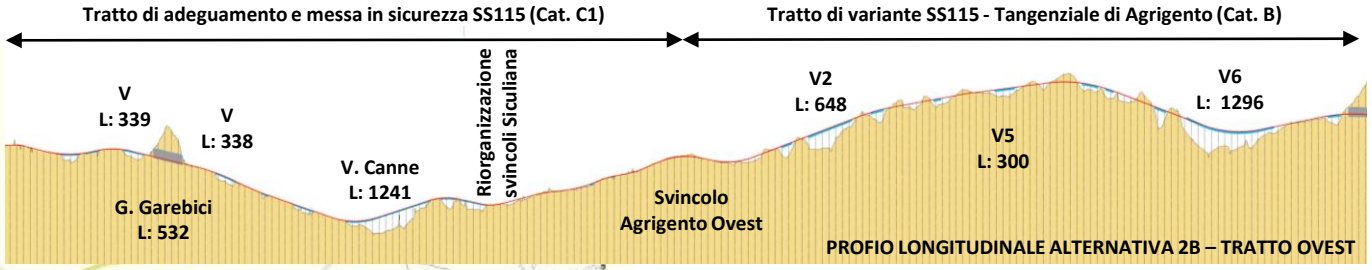
  SVILUPPO TIPO «C»: 10,5 km
- **N.8 SVINCOLI A LIVELLI SFALSATI (3 ESISTENTI + 5 NUOVI)**
- **N.6 GALLERIE: L=5,2 Km (19%)**
- **N.21 VIADOTTI: L=8,1 Km (30%)**
- **COSTO LAVORI 1.240 Ml Euro**
- **INVESTIMENTO 1.670 Ml Euro**

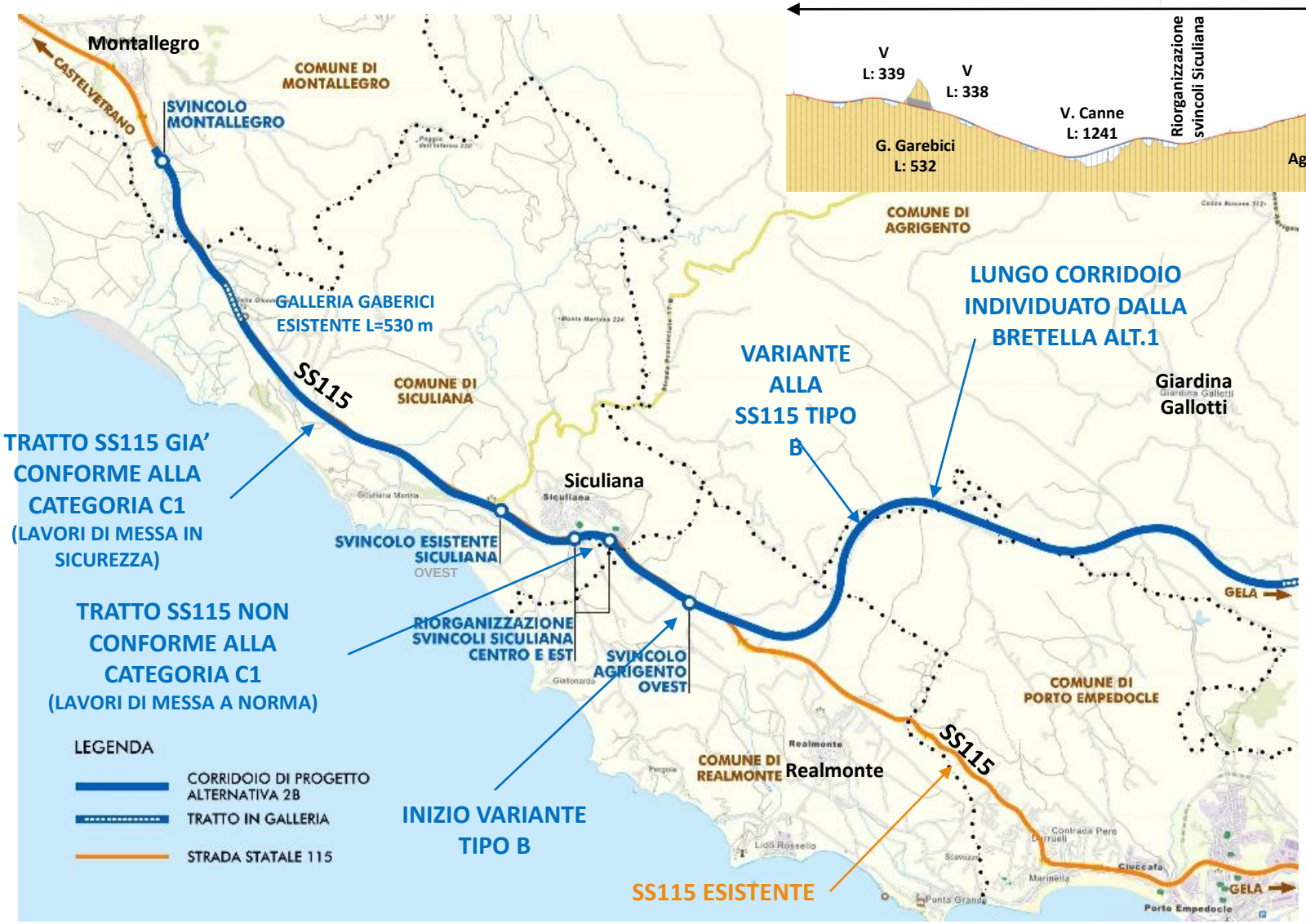


ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

Le alternative geometrico-funzionali

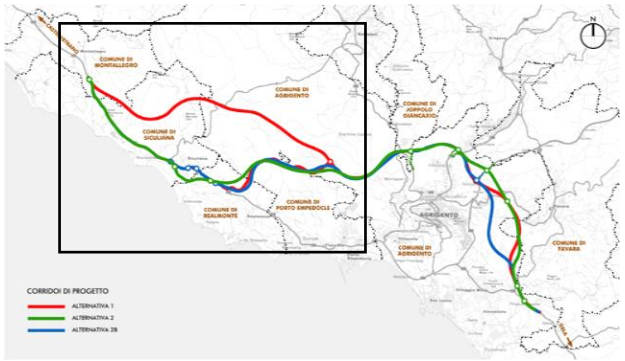
Studio tracciati – Alternativa 2B: focus tratto ovest





ALTERNATIVA 2B – TRATTA OVEST

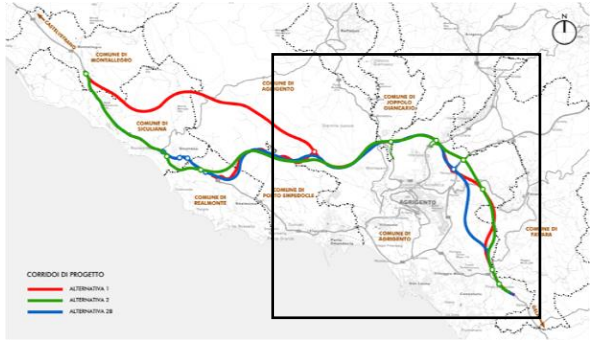
- **RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA SS115 DA MONTALLEGRO A SICULIANA OVEST – TRATTO GIA' CONFERME ALLA CATEGORIA C1.**
- **MESSA A NORMA SS115 A «STRADA TIPO C» IN ATTRAVERSAMENTO SICULIANA**
- VARIANTE ALLA SS115 «STRADA TIPO B» A PARTIRE DA REALMONTE IN POSIZIONE BARICENTRICA FRA I CENTRI DI SICULIANA E LO STESSO REALMONTE
- PRIMA PARTE DELLA VARIANTE ALLA SS115 INSERITA LUNGO IL CORRIDOIO INDIVIDUATO DALLA BRETELLA DI COLLEGAMENTO ALLA SS115 DELLA ALT. 1
- SVINCOLI DI MONTALLEGRO, SICULINA OVEST, SICULIANA CENTRO E AGRIGENTO OVEST



ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

Le alternative geometrico-funzionali

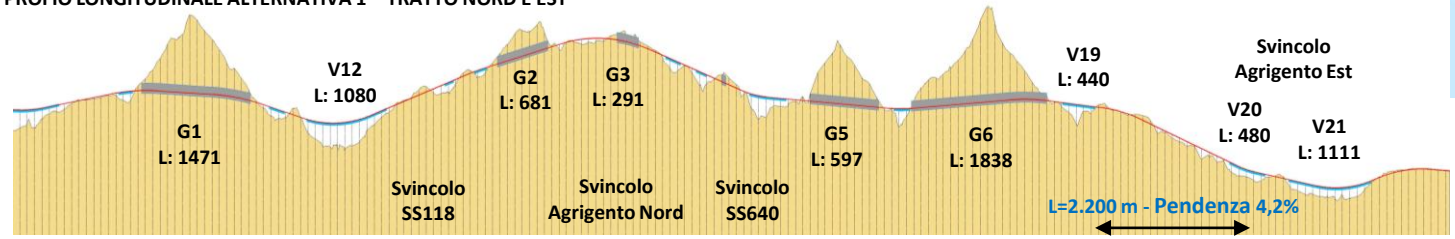
Studio tracciati – Alternativa 2B: focus tratto nord e est



ALTERNATIVA 2B – TRATTA NORD E EST

- TRATTO NORD IN COMUNE CON ALTRENATIVE 1 E 2. PASSAGGIO OBBLIGATO FRA FONTANELLE E SAN MICHELE
- TRATTO EST LOCALIZZATO:
  - A NORD DELLO SVINCOLO PETRUSA (SS640) COME ALT. 1
  - **LUNGO UN CORRIDOIO PIU' PROSSIMO AL CENTRO DI AGRIGENTO RISPETTO ALLE ALTRE DUE ALTERNATIVE (MIGLIORE ANDAMENTO ALTIMETRICO MA INTERFERENZA CON AREE SOGGETTE A INTERESSE ARCHEOLOGICO)**
  - NELLA PARTE TERMINALE, IN AFFIANCAMENTO AL FIUME NARO COME ALT. 1 E 2
- SVINCOLI CON SS118, SS189, SS640 E SS115 (COME ALT. 1)

PROFIO LONGITUDINALE ALTERNATIVA 1 – TRATTO NORD E EST



Le alternative geometrico-funzionali
Studio tracciati – Alternativa 2

ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

ALTERNATIVA 2

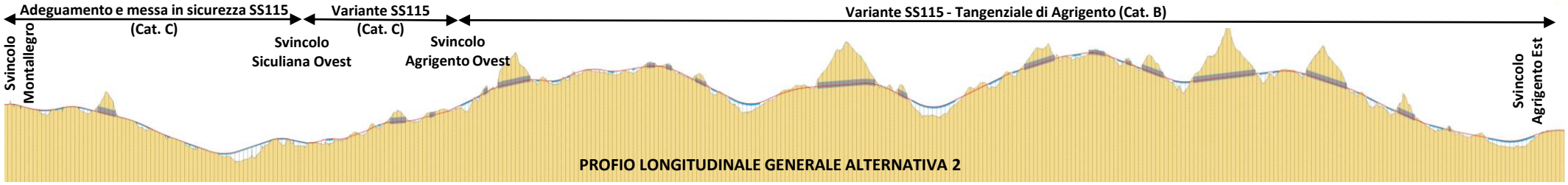
- **VARIANTE ALLA SS115**: STRADA EXTRAURB. PRINCIPALE TIPO «B» DA REALMONTE A VILLAGGIO MOSE' «AGRIGENTO EST»

  SVILUPPO TIPO «B»: 26,8 km

- **ADEGUAMENTO SS115**: STRADA EXTRAURB. SECONDARIA TIPO «C1» DA MONTALLEGRO A REALMONTE CON VARIANTE A SICULIANA

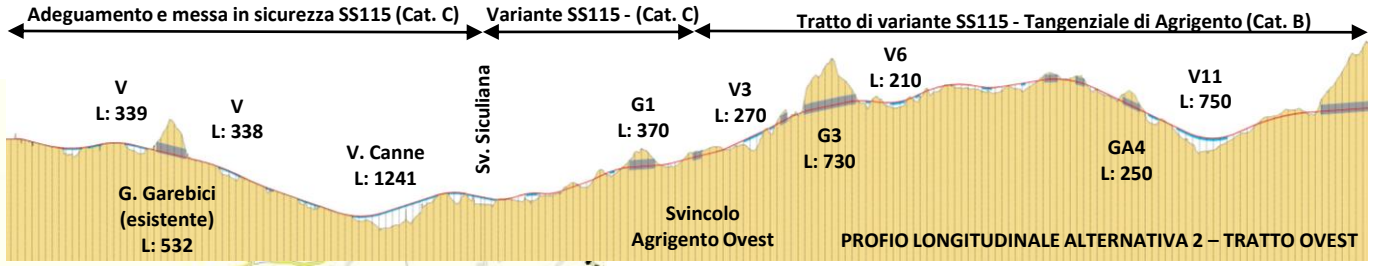
  SVILUPPO TIPO «C» IN SEDE: 7 km
  SVILUPPO TIPO «C» IN VARIANTE: 3 km

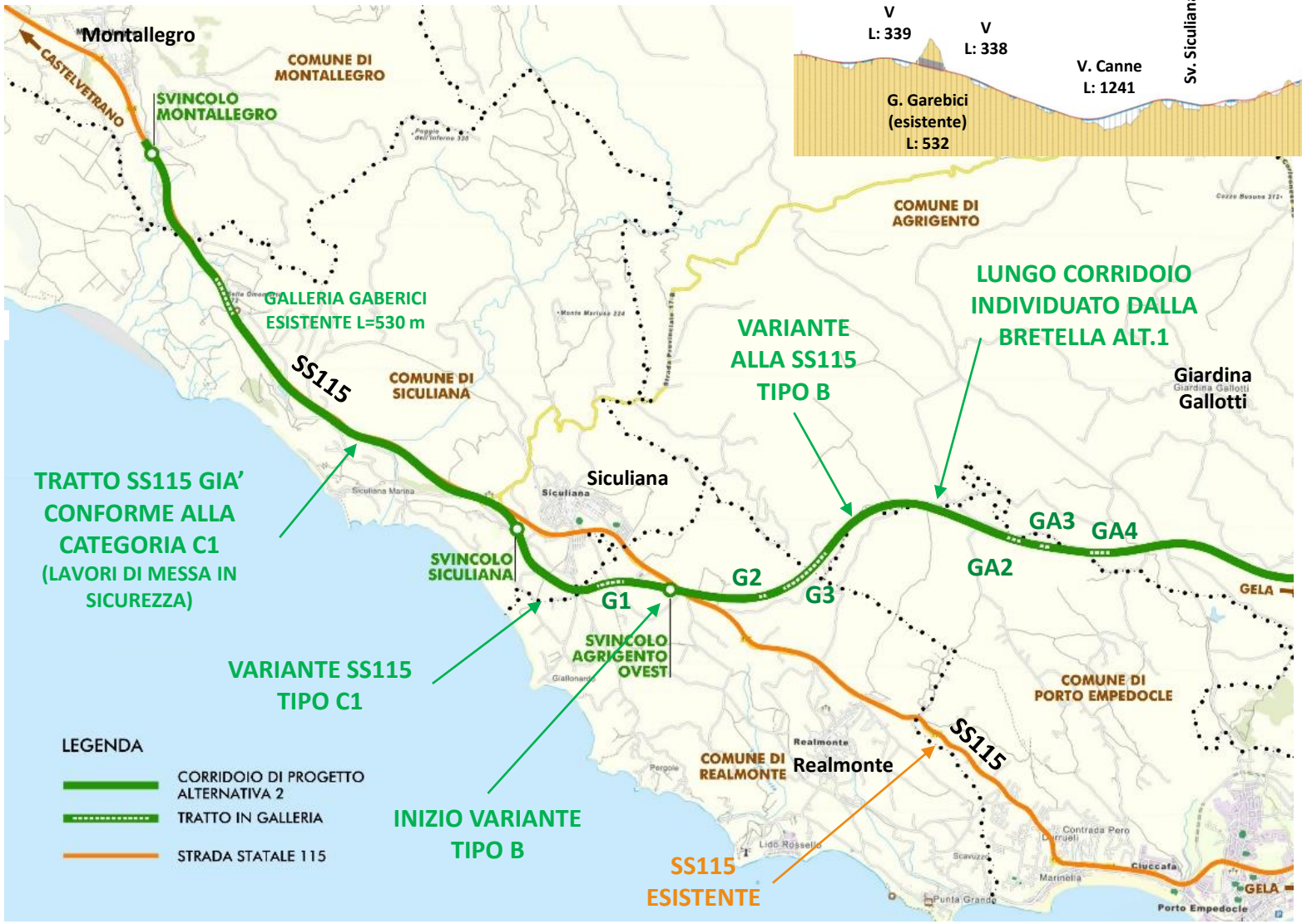
- **N.8 SVINCOLI A LIVELLI SFALSATI (2 ESISTENTI + 6 NUOVI)**
- **N.11 GALLERIE: L=7,4 Km (28%)**
- **N.26 VIADOTTI: L=6,4 Km (24%)**
- **COSTO LAVORI 1.300 Ml Euro**
- **INVESTIMENTO 1.750 Ml Euro**



ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

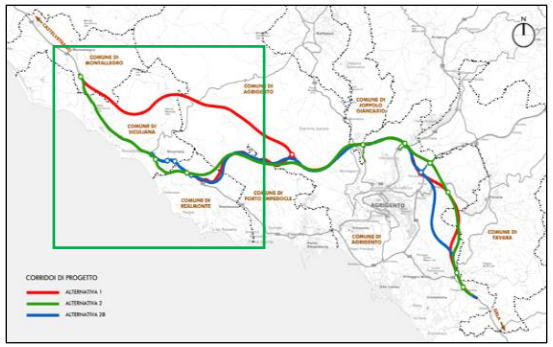
Le alternative geometrico-funzionali
Studio tracciati – Alternativa 2: focus tratto ovest





ALTERNATIVA 2 – TRATTA OVEST

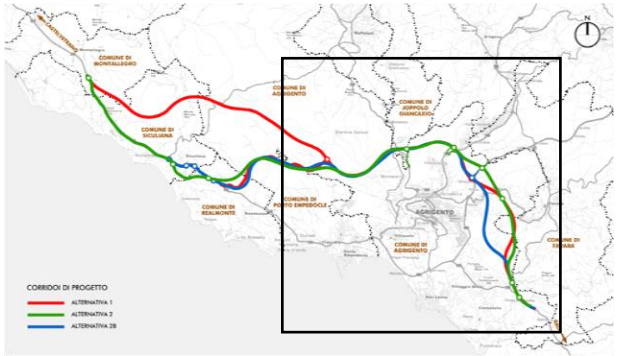
- RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA SS115 DA MONTALLEGRO A SICULIANA OVEST – TRATTO GIA' CONFERME ALLA CATEGORIA C1, COME ALT. 2B
- **VARIANTE ALLA SS115 «STRADA TIPO C» PER AGGIRARE L'AMBITO URBANO DI SICULIANA**
- VARIANTE ALLA SS115 «STRADA TIPO B» A PARTIRE DA REALMONTE IN POSIZIONE BARICENTRICA FRA I CENTRI DI SICULIANA E LO STESSO REALMONTE, COME ALT. 2B
- **PRIMA PARTE DELLA VARIANTE ALLA SS115 ESTERNA AL VALLONE FORTE INTERESSATO DALLE ALT. 1 E 2B (TUTELA VALENZA AMBIENTALE E PAESAGG. VALLONE)**
- SVINCOLI MONTALLEGRO, SICULINA OVEST, SICULIANA CENTRO E AGRIGENTO OVEST (COME ALT. 2B)



ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

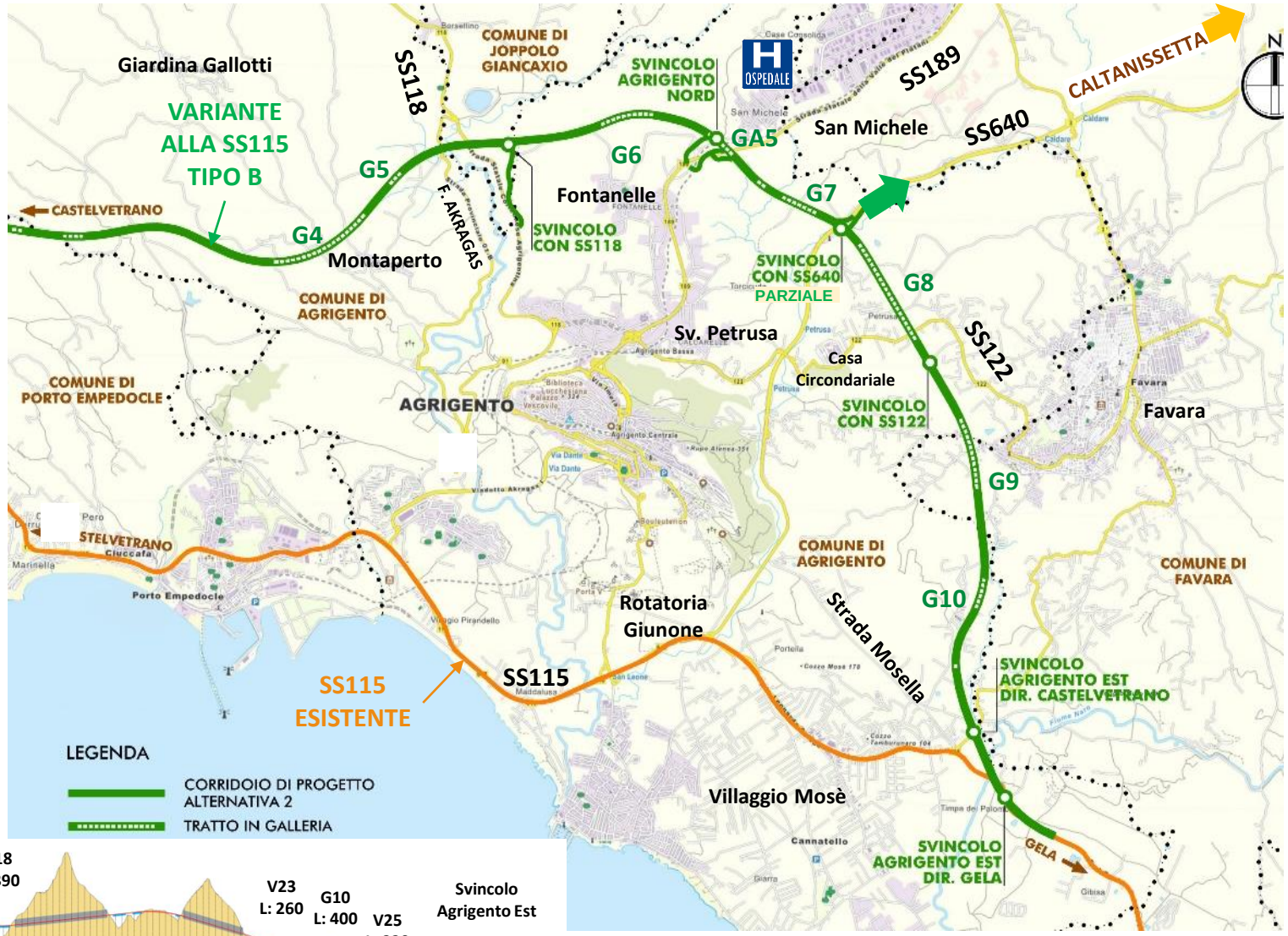
Le alternative geometrico-funzionali

Studio tracciati – Alternativa 2: focus tratto nord e est

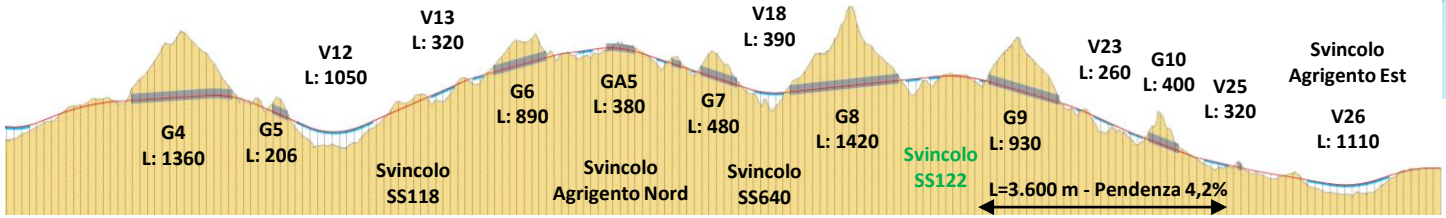


ALTERNATIVA 2 – TRATTA NORD ED EST

- TRATTO NORD IN COMUNE CON ALTRENATIVE 1 E 2B, PASSAGGIO OBBLIGATO FRA FONTANELLE E SAN MICHELE
- TRATTO EST LOCALIZZATO:
  - A NORD DELLO SVINCOLO PETRUSA (SS640), **IN POSIZIONE DIFFERENTE RISPETTO ALLA SOLUZIONE DELLE ALT. 1 E 2B**
  - LUNGO IL CORRIDOIO INDIVIDUATO DALLA ALT. 1, **PIU' ESTERNO RISPETTO AL TRACCIATO DELLA ALT. 2B**
  - NELLA PARTE TERMINALE, IN AFFIANCAMENTO AL FIUME NARO COME ALT. 1 E 2B
- SVINCOLI CON SS118, SS189, SS640 E SS115 COME ALT. 1 E 2B **+ SVINCOLO CON SS122**



PROFIO LONGITUDINALE ALTERNATIVA 2 – TRATTO NORD E EST

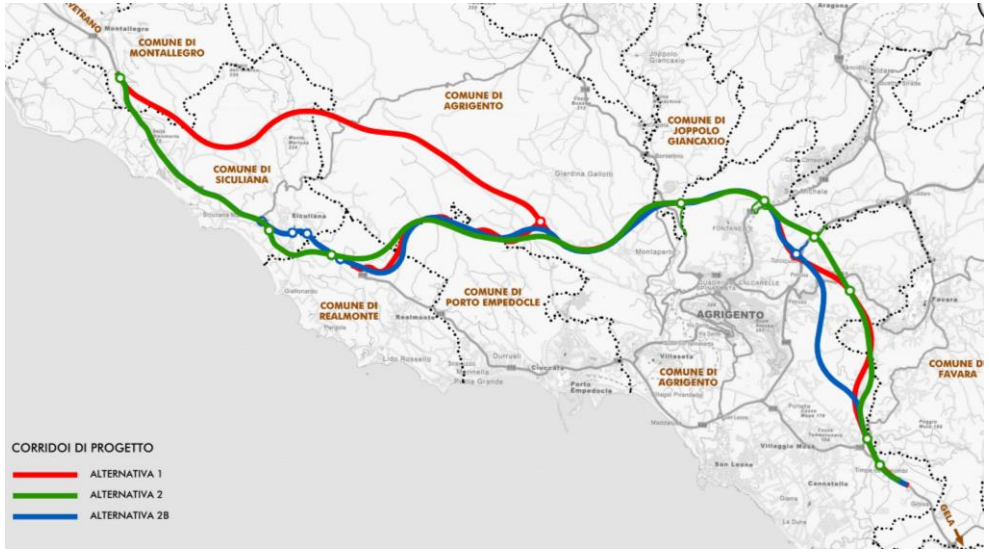


ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

Le alternative geometrico-funzionali

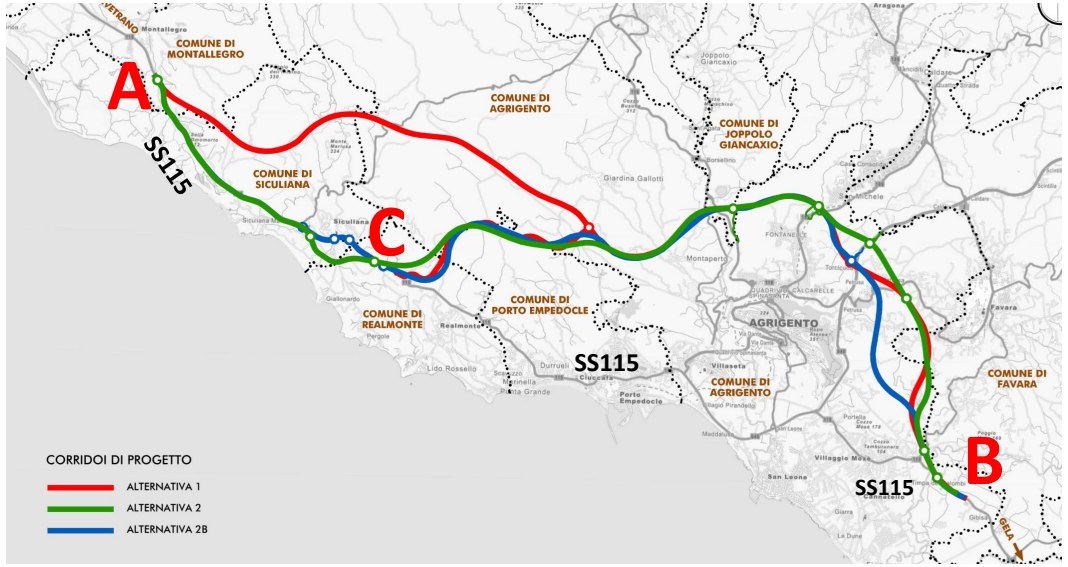
Studio tracciati – Raffronto tra le principali caratteristiche geometriche e funzionali

CRITERI DI CONFRONTO				ALT. 1	ALT. 2B	ALT. 2
ESTENZIONE TRACCIATI	SVILUPPO TRACCIATO IN VARIANTE ALLA SS115 TIPO "B"		km	36,4	27,2	26,8
	SVILUPPO TRACCIATO SU SS115 O IN VARIANTE TIPO "C1"		km	7,6 (Bretella collegamento SS115)	10,5 (su sedime SS115)	10,2 (di cui 3,2 km in variante)
	SVILUPPO TOTALE		km	44 (variante + bretella con SS115)	37,7 (variante + tratto su SS115)	37 (variante + tratto su SS115)
TIPOLOGIA	TRACCIATO IN VARIANTE TIPO "B"	RILEVATO E TRINCEA	Km (%)	18,7 51%	13,9 51%	13,0 48%
		VIADOTTO	Km (%)	7,7 21% (Lmax=1.100 m)	8,1 30% (Lmax=1.300 m)	6,4 24% (Lmax=1.110 m)
		GALLERIA	Km (%)	10,0 28% (Lmax=2.100 m)	5,2 19% (Lmax=1.750 m)	7,4 28% (Lmax=1.420 m)
	TRACCIATO SU SS115 O IN VARIANTE TIPO "C1"	RILEVATO E TRINCEA	Km (%)	6,7 88%	6,5 62%	5,6 55%
		VIADOTTO	Km (%)	0,8 11%	3,5 33%	3,6 35%
		GALLERIA	Km (%)	0,1 1%	0,5 5%	1,0 10%
SVINCOLI CON VIABILITA' ESISTENTE			n°	6 a livelli sfalsati (nuovi) 1 a rotatoria (Bretella)	5 a livelli sfalsati (nuovi) 3 a livelli sfalsati (esistenti)	6 a livelli sfalsati (nuovi) 2 a livelli sfalsati (esistenti)



ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

Le alternative geometrico-funzionali
Studio tracciati – Raffronto tempi di percorrenza



TRATTE			ITINERARIO SS115 ATTUALE (*)	ITINERARIO SS115 ATTUALE (**)	ALT. 1	ALT. 2B	ALT. 2
TEMPI E VELOCITA' MEDIE	DA MONTALLEGRO (A)	min	36	50	20	22	22
	AD AGRIGENTO EST (B)	Km/h	55 (V media)	40 (V media)	110 (V media)	104 (V media)	104 (V media)
	DA MONTALLEGRO (A)	min	9	11	9	7	7
	A REALMONTE (C)	Km/h	66 (V media)	55 (V media)	66 (V media)	90 (V media)	90 (V media)
	DA REALMONTE (C)	min	27	39	17	15	15
	AD AGRIGENTO EST (B)	Km/h	48 (V media)	35 (V media)	104 (V media)	110 (V media)	110 (V media)

(*) In condizioni di circolazione non congestionata - (**) In condizioni di circolazione congestionata

TEMPO PERCORRENZA MEDIO LUNGO SS115 ATTUALE – CONDIZIONI DI RETE SCARICA:

A – B (32 km) = 36 min (55 km/h)
A – C (10 km) = 9 min (66 km(h)
C – B (22 km) = 27 min (48 km/h)

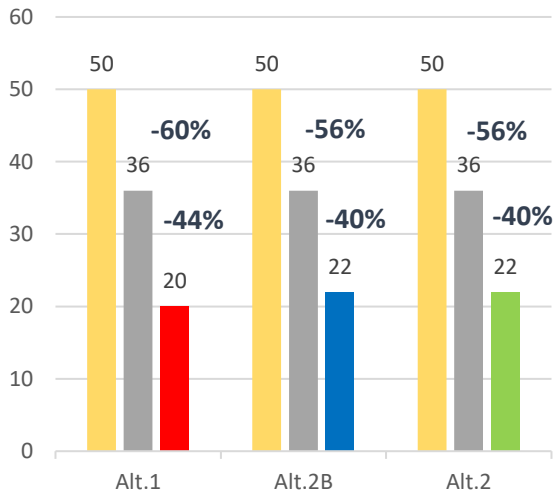
RETE SCARICA

TEMPO PERCORRENZA MEDIO LUNGO SS115 ATTUALE – CONDIZIONI DI RETE CARICA:

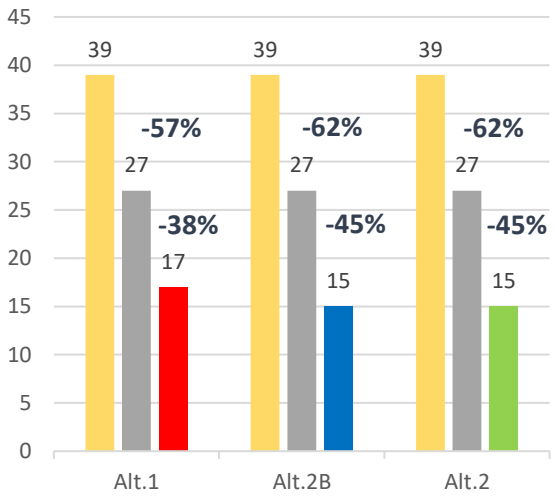
A – B (32 km) = 50 min (40 km/h)
A – C (10 km) = 11 min (55 km(h)
C – B (22 km) = 39 min (35 km/h)

RETE CARICA

TEMPI PERCORRENZA DA MONTALLEGRO AD AGRIGENTO EST (TRATTO A - B)



TEMPI PERCORRENZA DA REALMONTE AD AGRIGENTO EST (TRATTO C - B)



ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

Le alternative geometrico-funzionali
Studio di traffico

Per valutare quali effetti avrebbe la realizzazione dell'infrastruttura sul traffico e le sue ricadute socioeconomiche stimate con l'Analisi Costi Benefici (ACB) è stato condotto uno specifico **studio di traffico** elaborato attraverso la costruzione di un modello matematico che simula le condizioni di circolazione sulla rete stradale regionale.

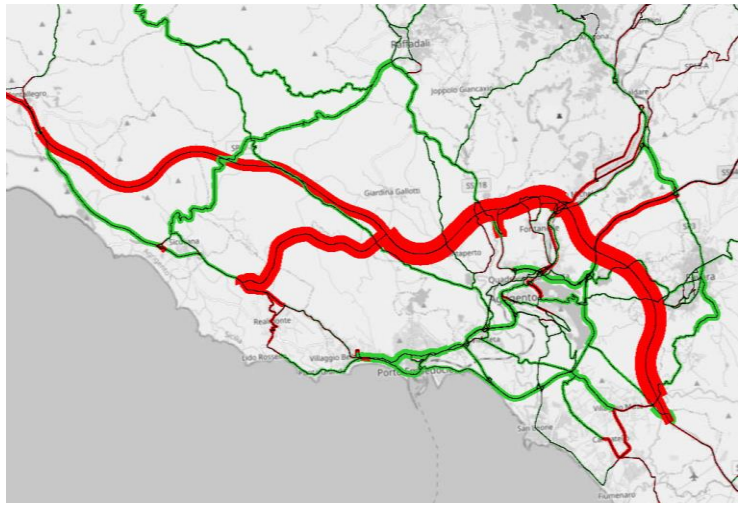
Gli esisti dello studio evidenziano come, a **livello trasportistico:**

- tutte le alternative proposte danno risposta all'obiettivo di riorganizzazione del traffico di attraversamento esterno del "nodo" di Agrigento.
- Inoltre, ognuna delle 3 soluzioni proposte porta ad un significativo livello di miglioramento della situazione del traffico per l'area agrigentina.

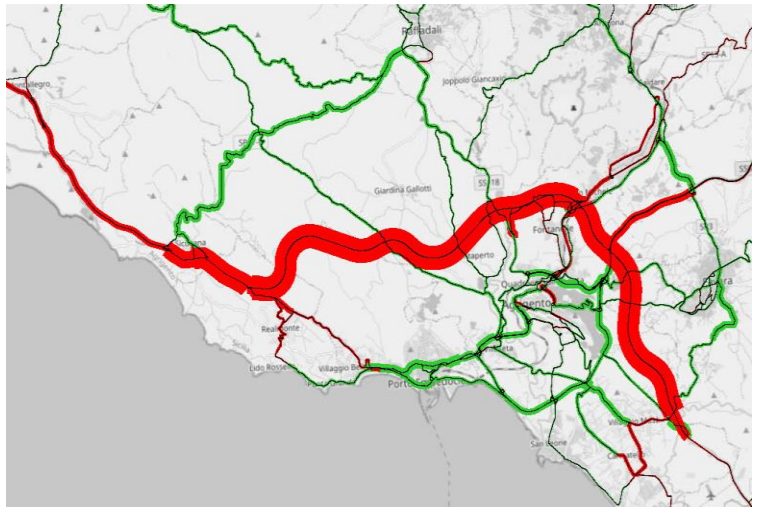
Flussogramma differenza tra lo scenario di progetto (alternativa 2) e lo scenario di non intervento

ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

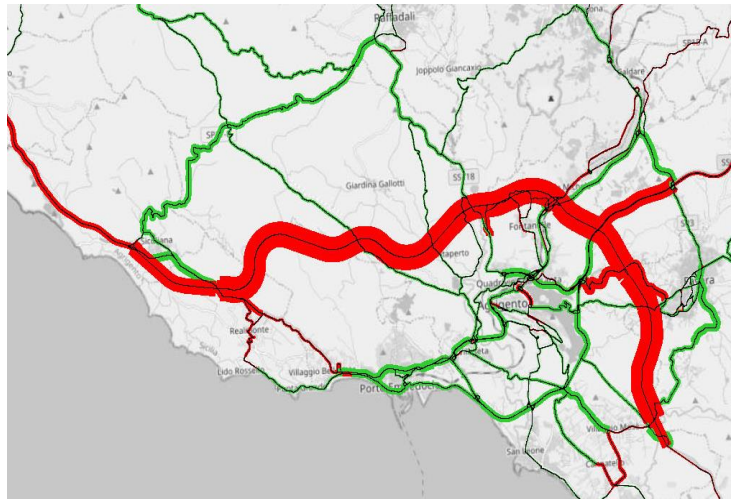
Le alternative geometrico-funzionali
Studio di traffico



Flussogramma differenza alternativa 1



Flussogramma differenza alternativa 2B



Flussogramma differenza alternativa 2

TRACCIATO	VAR. PERCORRENZE		VAR. VELOCITA'		VAR. TEMPO	
TG AGRIGENTO	% leggeri	% Pesante	% leggeri	% Pesante	% leggeri	% Pesante
ALTERNATIVA 1	10%	8%	37%	24%	-20%	-12%
ALTERNATIVA 2B	9%	7%	33%	20%	-19%	-11%
ALTERNATIVA 2	8%	6%	38%	24%	-22%	-15%

Variazione parametri trasportistici rispetto allo stato di riferimento (SDR)

Al fine di meglio inquadrare le differenze modellistiche tra gli scenari progettuali simulati (SDP) e lo stato di riferimento (SDR) sono di seguito riportati alcuni dati di sintesi che ne consentono una lettura immediata.

ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

Analisi ambientale delle alternative
Analisi del contesto ambientale di riferimento

Una delle sezioni fondamentali dello studio effettuato riguarda la valutazione comparativa dei potenziali impatti che le 3 differenti alternative potrebbero indurre sull'ambiente, inteso nella sua complessità.

Per fare questo è stata sviluppata una prima fase analitica di studio dello stato di fatto delle componenti ambientali che ha portato alla puntuale definizione del quadro attuale del territorio attraversato, in relazione anche alla presenza di vincoli naturalistici e paesaggistici.

Le componenti ambientali studiate sono state:

ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

Analisi ambientale delle alternative
Valutazione ambientale delle alternative

Successivamente, la valutazione condotta con la **metodologia dell'«Analisi Multi Criteri»** ha permesso di stimare gli impatti alle componenti ambientali in base alle interazioni di ciascuna alternativa con il territorio attraversato.

I livelli di impatto sono stati classificati con una scala di giudizio da «molto basso» a «molto elevato».

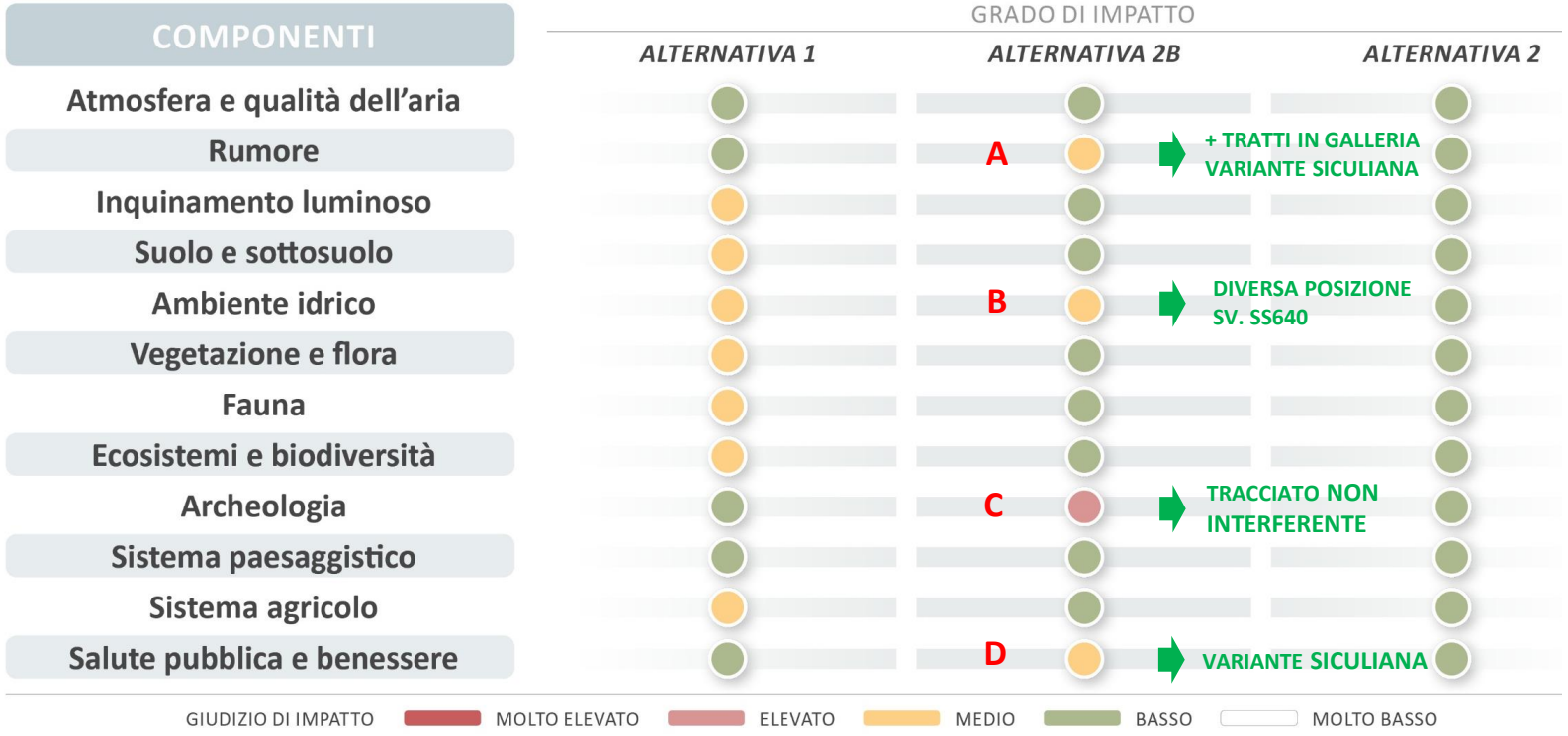


Tabella - Matrice comparativa degli impatti

La tabella rappresenta la sintesi complessiva dell'incidenza di impatto per ogni componente di ciascuna alternativa.

- **Alternativa 1**, evidenzia un livello di impatto ricadente nell'intervallo «medio» per la maggior parte delle componenti
- **Alternativa 2B**, evidenzia prevalentemente impatti «bassi», mentre si evidenzia un giudizio di impatto «elevato» alla componente **«Archeologia»** in ragione dell'interferenza con la zona buffer dell'area archeologica della «Valle dei Templi»
- **Alternativa 2**, evidenzia livelli di impatto esclusivamente «bassi»

A e D maggiore numero di ricettori potenzialmente impattati per lo più dovuto all'attraversamento di Siculiana; **B** maggiore interferenza con il reticolo idrografico e con le aree soggette ad una potenziale esondazione, fra cui la zona dello svincolo con la SS640; **C** interferenza con la zona buffer dell'area archeologica della «Valle dei Templi».

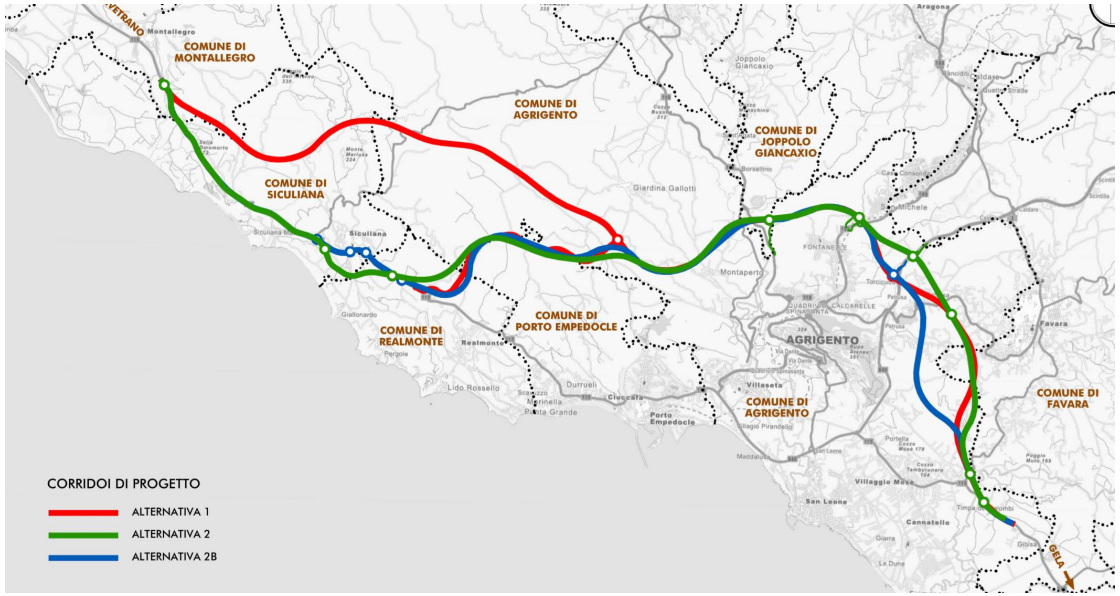
ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

Tempi di realizzazione e costi

Tempi di realizzazione delle alternative progettuali

La durata dell'appalto per le diverse soluzioni è fortemente influenzata dal numero e dalla lunghezza dei viadotti e delle gallerie presenti in ciascun tracciato.

Tutte le alternative si prestano ad una scomposizione in lotti funzionali sfruttando i nuovi svincoli con la rete stradale esistente. Questo permetterà la messa in esercizio progressiva di tratti mano a mano terminati, agevolando così il relativo utilizzo da parte delle comunità del territorio.



ALTERNATIVA	SVILUPPO (km)	DURATE (Anni)
1	36+400 (7+500)	7
2B	37+700	6
2	36+700	6

La maggior durata dell'alternativa 1 è dovuta al maggiore sviluppo di tracciato da realizzare sia in termini di estesa complessiva sia per quanto attiene ai tratti in galleria.

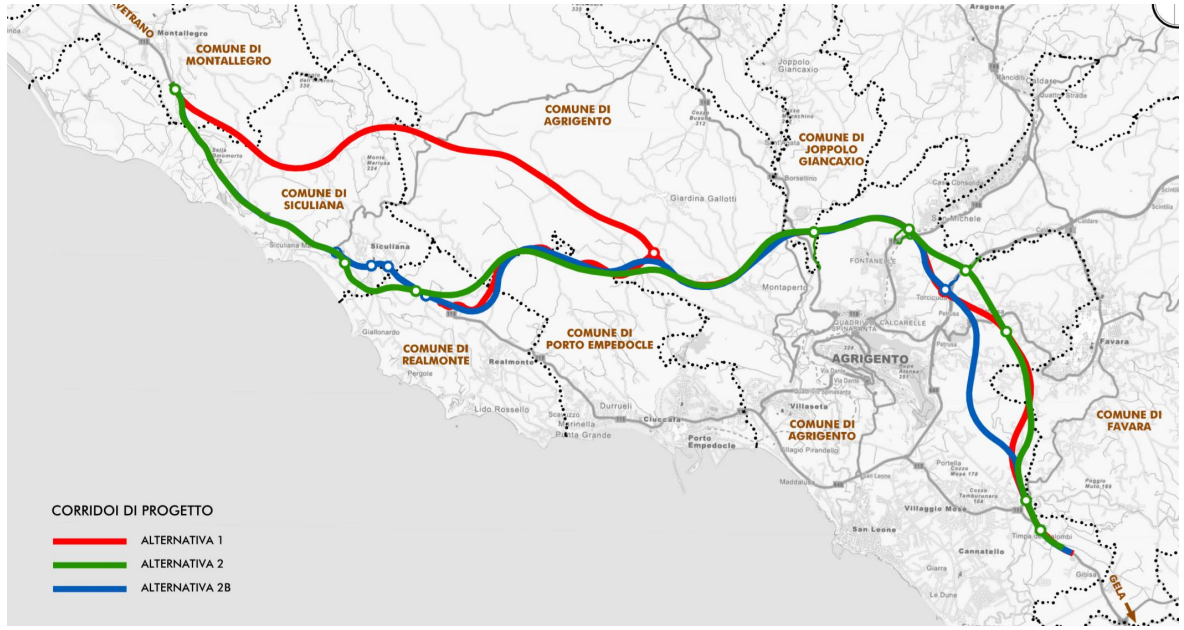
ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

Tempi di realizzazione e costi
Costi di costruzione e investimento

I costi individuati nell'ambito dello studio di fattibilità redatto rappresentano **una prima valutazione parametrica atta al raffronto tra le alternative.** Tali importi devono essere considerati principalmente in ordine di grandezza.

<u>Nella successiva fase di redazione del PFTE gli importi saranno oggetto di approfondimento</u>.

L'alternativa 2 e 2B hanno costi di investimento confrontabili e largamente inferiori rispetto all'alternativa 1 che sconta, in generale, un maggiore sviluppo di tracciati e più in particolare, una maggiore lunghezza dei tratti in galleria.



ALTERNATIVA PROGETTUALE	*IMPORTO LAVORI (A)*	*SOMME A DISPOSIZIONE (B)*	*IMPORTO INVESTIMENTO (A+B)*
1	1.770.000.000	620.000.000	**2.390.000.000**
2B	1.240.000.000	430.000.000	**1.670.000.000**
2	1.300.000.000	450.000.000	**1.750.000.000**

ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

Effetti socio - economici

Analisi Costi Benefici – Beneficio sociale dato dalla realizzazione dell'opera

Per valutare la convenienza economico-sociale del progetto per la collettività è stata eseguita **un'analisi costi-benefici (ACB)** che è lo strumento di riferimento nella valutazione di progetti di interesse collettivo e di supporto per ottimizzare la distribuzione delle risorse. L'analisi è stata condotta con un orizzonte temporale (per valutare Costi e Benefici) di **30 anni**.

COSTI	BENEFICI
- Costi di investimento in valori economici	+ Riduzione dei tempi e dei costi di trasporto
- Costi di manutenzione in valori economici	+ Miglioramento della sicurezza stradale
	+ Riduzione delle emissioni da traffico
	+ Valore residuo dell'opera (*)

PARAMETRI DI VALUTAZIONE:

- **VANE (Valore Attuale Netto Economico)** esprime la redditività di un opera nell'arco del periodo di tempo analizzato (30 anni). E' pari alla differenza tra benefici e costi totali (B-C).
- **SIRE (Saggio Interno di Rendimento Economico)** indica il rendimento dell'intervento ed è pari al tasso di sconto che rende uguale a zero il valore attualizzato del progetto.
- **Rapporto B/C (Rapporto Benefici Costi)** fornisce la misura di quanto i benefici superano i costi (B/C).

NOTA: ACB eseguita in base agli indirizzi forniti nelle "Linee guida per la valutazione degli investimenti in Opere Pubbliche" - D-Lgs. 228/2011 del giugno 2017

(*) Il valore residuo e considerato poiché l'orizzonte temporale di analisi (il periodo di valutazione è pari a 30 anni) è inferiore alla vita economica di alcune componenti dell'opera.

ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

Effetti socio - economici

Analisi Costi Benefici – Beneficio sociale dato dalla realizzazione delle 3 alternative

PERCHÉ UN PROGETTO POSSA ESSERE CONSIDERATO SOSTENIBILE:

- il **VANE** deve essere positivo (>0)
- il **SIRE** deve essere maggiore del tasso di attualizzazione minimo considerato per ritenere economicamente sostenibile un progetto che nel caso in esame, in accordo con le linee guida ministeriali, è pari al 3,0%.
- il **rapporto benefici costi** (B/C) deve essere superiore, o al più uguale, ad 1

ALTERNATIVA	VANE	SIRE	B/C
ALTERNATIVA 1	-289.988.883 €	2.00%	0.840
ALTERNATIVA 2B	46.059.499 €	3.21%	1.035
ALTERNATIVA 2	266.059.909 €	4.13%	1.199

L'ALTERNATIVA 1 non presenta ricadute economiche positive. Gli indicatori sono tutti **al di sotto degli standard richiesti per la sostenibilità economica degli investimenti:** il VANE è negativo, il SIRE al di sotto del 3% e il rapporto B/C inferiore a 1.

L'ALTERNATIVA 2B ha ricadute economiche positive presentando parametri SIRE e B/C rispettivamente di **poco superiori al 3% e 1**, al limite della sostenibilità economica dell'investimento.

L'ALTERNATIVA 2 ha ricadute economiche positive e parametri SIRE e B/C **sensibilmente superiori rispettivamente al 3% e a 1**, caratterizzando l'investimento come economicamente sostenibile.

ITINERARIO GELA-CASTELVETRANO
TANGENZIALE DI AGRIGENTO

Grazie per l’attenzione

Contatti

www.dibattitopubblicotangenzialeagrigento.it
info@dibattitopubblicotangenzialeagrigento.it